BIERCONGRES

Heel de brouwerswereld verzamelt deze week in Antwerpen

“België blijft het centrum van bier”

Meer dan 1.100 deelnemers uit alle continenten kreeg organisator Luc De Raedemaeker deze week naar Antwerpen voor de 37ste editie van het European Brewers Convention en het tweede European Brewers Forum. In de Elisabethzaal verdreef de geur van hop voor één keer die van eeuwenoude violen.

Onder het imposante skelet van de vinvis in de historische Darwin-zaal van de Elisabethzaal luisterde gisteren een honderdtal aanwezigen geboeid naar een lezing van een professor van de Universiteit van Nottingham. Voor een leek was zelfs de titel van de lezing al te ingewikkeld, tenzij u al gehoord hebt van *hop proanthocyanidins* en de functie ervan in het brouwproces. De 37ste editie van de European Brewing Convention, het belangrijkste technologisch en wetenschappelijk congres van de bierwereld in Europa, wordt nog tot morgen in Antwerpen gehouden. En voor het eerst werd dat congres gekoppeld aan het nieuwe European Brewers Forum, dat zich vooral richt op de zakelijke kant van het bier. In de nieuwere zalen konden congresgangers gisteren onder meer vernemen wat ze allemaal moesten doen om hun producten naar China te exporteren, of hoe AB InBev de duurzaamheid van het brouwproces optimaliseert.

FOTO IVDP

Tiago Brandao
Portugese directeur EBC
“Geen enkel ander land heeft jullie kennis, ervaring én cultuur als het over bier gaat.”

FOTO IVDP

Gonzalo Abia Diaz
Brouwerij Tyris
“Spanje is een wijnland. We moeten hen nog overtuigen dat bier veel meer kan zijn dan verfrissing.”

Een van de vier belangrijkste

1.100 deelnemers uit 59 landen, uit alle continenten buiten Antarctica, konden ook terecht op een beurs waarop Belgische bedrijven hun expertise aanprezen. Zoals Meura, dat brouwinstallaties produceert, of het Mechelse Pantarein, dat zuiveringsinstallaties maakt voor het afvalwater van de brouwerijen. Ook Stephane Meulemans staat er, algemeen directeur van Fermentis, dat gist levert aan brouwers in de hele wereld. “Wij staan op 140 evenementen per jaar”, zegt Meulemans. “Vorige week was ik nog in Zuid-Amerika, twee weken geleden in Zuid-Afrika. Maar dit is wereldwijd een van de vier belangrijkste congressen in de biersector. Dit mogen we niet missen.”

Stephane Meulemans staat met zijn bedrijf op 140 evenementen per jaar, maar vindt dit congres een van de vier belangrijkste. FOTO JAN VAN DER PERRE

“We zijn zeer blij dat we ons congres in Antwerpen kunnen organiseren”, zegt Tiago Brandao, de Portugese directeur van de EBC. “Het is in 37 edities nog maar de derde keer dat de EBC naar België komt, maar het is als thuiskomen. België blijft het wereldwijde centrum van het bier. Bier is jullie erfgoed. Geen enkel ander land heeft jullie kennis, ervaring én cultuur als het over bier gaat.”

Uit heel de wereld komen ze. Sommigen niet eens van zo ver, zoals Thijs Thijssen, de CEO van La Trappe, een van de twaalf trappistenbrouwerijen in de wereld, uit Noord-Brabant. “Ik wil op de hoogte blijven van de ontwikkelingen”, zegt de innemende Nederlander. “En ik krijg hier de bevestiging van wat ik al wist, dat authenticiteit en kwaliteit steeds belangrijker worden. Daarom blijven wij het ook goed doen nu er overal in de wereld een explosie is van *craft beers*. Kwaliteit drijft boven. En zoals onze 21 monniken willen, zullen wij de brouwerij tegen 2024 volledig energieneutraal maken.”

Iets verder staat Gonzalo Abia Diaz, een Valenciaan die tien jaar geleden zijn auto en zijn huis verkocht om brouwerij Tyris op te starten. “Spanje is een wijnland. Spanjaarden zien bier als een verfrissing, zoals Coca Cola. We moeten hen nog overtuigen dat bier ook veel meer kan zijn”, zegt Gonzalo. “Dat lukt steeds beter en ik kom naar Antwerpen om bij te leren van collega’s met veel meer ervaring, zoals Sven Dekleermaeker hier”, hij wijst naar zijn collega van brouwerij De Koninck. “Sven heeft jarenlang Duvel gebrouwen, mijn favoriete bier. Jammer genoeg was ik te laat in Antwerpen en kon ik er maandag niet bij zijn, toen Sven en Michel Moortgat op het dakterras van hun brouwerij vierhonderd congresgangers uitnodigden voor een drink. Maar ik maak het vanavond goed”, lacht hij.

Alcoholvrij bier

Ook niet op de borrel van De Koninck was Shoichi Murata. De vrolijke Japanner kwam naar Antwerpen om alles te weten te komen over de nieuwe technologieën voor non-alcoholisch bier. “Onze brouwerij Suntory heeft gemerkt dat de vraag naar alcoholvrij bier enorm stijgt en wil zich ook op die markt begeven. Ze hebben mij uitgestuurd om contacten te leggen. En dat is prima gelukt.” Antwerpen vindt hij *“beautiful”*, maar zelfs op dit wereldvermaard biercongres heeft hij amper van ons Belgisch goud geproefd. “Een bodempje maar”, lacht hij, terwijl hij de petieterige hoeveelheid aangeeft tussen duim en wijsvinger.

PATRICK VINCENT

Onder het skelet van de vinvis verzamelen de brouwers voor een lezing over hop. FOTO PATRICK VINCENT.

Sinksenfoor pakt uit met vijf nieuwe blikvangers

Top of the World geeft u een zicht op de stad. FOTO'S JAN VAN DER PERRE

De Sinksenfoor is in volle opbouw om u vanaf zaterdag voor de vijfde keer te ontvangen op Spoor Oost in Borgerhout. Onder de 143 attracties dit jaar ook vijf nieuwigheden. “We moeten onszelf constant heruitvinden”, klinkt het.

Dé blikvanger is Top of the World, een toren van zestig meter hoog met twintig bakjes voor twee personen. “Het is geen vrije val”, zeggen zaakvoerders Angelino De Poorter (43) en Jim Baudet (27). “Je doet het vooral voor het panoramische zicht op de stad.”

Daarnaast is er nog de Tiki Party, een ronddraaiend gevaarte in Hawaiaans thema, een River Rafting, een waterbaan met ronde bootjes die eindigt in een splash en Walking Dead, een nagelnieuw spookhuis.

De King Kong Bar moet voor een gezellig pauze zorgen op het terras of de bovenverdieping. **(anro)**

Tiki Party brengt een Hawaïaanse sfeer.

King Kong, een nieuwe bar.

Ronde bootjes op de River Rafting.

MOBILITEIT

Flitsfiets in Borgerhout betrapt massa’s snelheidsduivels

“In 24 uur voor meer dan 40.000 euro geflitst”

Anthony Liekens van imec en Fenna Bouve van 30MAX met de Flitsfiets. “Het trieste record dat de Flitsfiets in een maand tijd heeft gemeten was 104 km per uur.”

Onderzoeks- en innovatiecentrum imec heeft een fiets ontworpen waarmee burgers undercover snelheidsmetingen in hun buurt kunnen uitvoeren. De Flitsfiets wordt nu geschonken aan 30MAX, de actiegroep uit Borgerhout die eist dat snelheidsduivels worden aangepakt. “Hiermee willen we de stad onder druk zetten om op te treden”, zegt Fenna Bouve.

De Flitsfiets registreert op een onopvallende en anonieme manier overtredingen op de snelheidsbeperking van 30 km per uur. FOTO'S IVDP

Het bedenken en ontwerpen van een Flitsfiets past helemaal in de filosofie van imec, dat op zoek gaat naar toepassingen om steden en gemeenten slimmer te maken. In de Antwerpse wijk Sint-Andries experimenteert imec bijvoorbeeld al met toepassingen om de luchtkwaliteit en het verkeer te meten.

“Vanuit het idee om burgers op een speelse en constructieve manier te betrekken bij het verzamelen van data over mobiliteit ben ik op zoek gegaan naar actiegroepen die gebaat zijn met onze technologie”, zegt Anthony Liekens, ook bekend van het tv-programma *Team Scheire*. “30MAX eist dat de zone 30 in de stad wordt gehandhaafd. Een zeer constructief verhaal. Dat de actiegroep zelf ook op zoek is naar manieren om snelheidsmetingen te doen, maakt onze samenwerking tot een *match made in heaven*. De Flitsfiets werkt voor beide. Imec verzamelt data en krijgt een beter zicht op de mobiliteit in Antwerpen, 30MAX verzamelt data waarmee ze haar eisen voor het beleid kracht kan bijzetten.”

104 km per uur in zone 30

De Flitsfiets is een oude fiets met een bakje op de bagagedrager, met daarin een radar die metingen registreert via wifi. Hij heeft een maand lang in de Gijselsstraat in Borgerhout gestaan. Een testperiode, waarna imec de fiets nu aan 30MAX schenkt.

“Gemiddeld rijden hier 2.300 voertuigen per dag ”, zegt Liekens. “Maandag zijn er bijvoorbeeld 660 voertuigen de Flitsfiets gepasseerd die tussen de 40 en 60 km per uur reden, 27 reden sneller dan 60 km per uur. Als je de optelsom maakt, zou de politie hier voor meer dan 40.000 euro overtredingen hebben kunnen vaststellen, en dat in 24 uur. Het trieste record van de maand is 104 km per uur. Het grote voordeel van de Flitsfiets is dat hij op een onopvallende en objectieve manier duidelijk maakt dat er een *mismatch* is tussen de inrichting van de straat en de snelheidsbeperking van 30 km per uur.”

Tien probleemstraten

30MAX is opgetogen met de schenking van de Flitsfiets en start binnenkort een campagne in Borgerhoutse straten. “We hebben na een poll tien probleemstraten opgelijst”, zegt Fenna Bouve van 30MAX. “Samen met de bewoners willen we de Flitsfiets daar twee keer gedurende een week parkeren, voor en na de zomer. Later plannen we hetzelfde in schoolomgevingen. De resultaten willen we aan de grote klok hangen. We onderzoeken nog of we via een Twitterbot bij elke snelheidsovertreding een tweet kunnen versturen naar schepen van Mobiliteit Koen Kennis en naar de lokale politie.”

De burger-actiegroep hoopt met de Flitsfiets bij het stadsbestuur gehoor te vinden voor haar eisen.

“We hebben eerder al samengezeten met de kabinetten van Kennis en burgemeester De Wever, maar we worden duidelijk niet ernstig genomen”, stelt Bouve. “We eisen dat racers hard worden aangepakt, dat er meer en duidelijkere signalisatie komt en dat de infrastructuur van onze straten wordt aangepast. Hét recept is handhaving, zoals ook nu ook weer is gebleken uit de nieuwe cijfers van de fietsbrigade van de Brusselse politie. In Antwerpen is die er niet, we begrijpen niet waarom. Door de data van snelheidsovertredingen in probleemstraten open te gooien, hopen we andere burgers mee te mobiliseren en zo duidelijk te kunnen maken waar de prioriteiten moeten liggen: deze straten moeten anders worden ingericht en op deze punten moeten controles gebeuren. Binnenkort koppelen we de eerste data van de Flitsfiets terug naar het districtsbestuur van Borgerhout, in de hoop ook daar steun te krijgen.”

Imec stelt alle details van het ontwerp van de radar openbaar, zodat iedereen zijn of haar eigen Flitsfiets kan bouwen. De kostprijs van alle onderdelen samen is 300 euro.

KARIN VANHEUSDEN

www.github.com/aliekens/flitsfiets

Voor het eerst speed pedelec geflitst, maar hoe zit het nu precies met die verkeersregels?

Iedereen gelijk voor de wet

FOTO BERT BEURING

In Zwijndrecht is maandag voor het eerst een speed pedelec geflitst. De fietser haalde 41 km per uur in een fietsstraat, waar men slechts 30 km per uur mag. Een toevalstreffer, want gerichte snelheidscontroles op fietsers zijn er niet. Maar hoe zit dat nu precies met die wegcode voor speed pedelecs?

Gelden voor fietsers dezelfde regels als voor automobilisten?

Ja, zegt Stef Willems van verkeersveiligheidsinstituut Vias: “Fietsers die sneller rijden dan de toegelaten snelheid, zijn in overtreding.” Speed pedelecs halen tot 45 km per uur en moeten daarom voorzien zijn van een nummerplaat. Als ze geflitst worden, mogen ze net zoals autobestuurders een voorstel tot minnelijke schikking in de bus verwachten. Dat geldt ook voor fietsen zonder nummerplaat. “Al is dat moeilijker vast te stellen”, zegt Werner Fabré van de Zwijndrechtse politie. “Wielertoeristen die te snel rijden, zijn ook een bekend fenomeen. Maar dat moeten we rechtstreeks kunnen vaststellen.”

Hoeveel bedraagt de boete?

Hier gelden dezelfde tarieven als voor andere weggebruikers. Een snelheidsovertreding in de bebouwde kom, zone 30 of woonerf waarbij tot 10 km per uur te snel wordt gereden, kost 53 euro. Voor elke bijkomende kilometer per uur komt daar 11 euro bij.

Worden snelheidscontroles gericht uitgevoerd op fietsers?

Nee, zegt Fabré, en ook in Antwerpen flitst de politie weinig in zones 30, zegt woordvoerder Willem Migom. “Wel zijn er al acties geweest in Park Spoor Noord, waar speed pedelecs niet zijn toegelaten. Zij zijn in de wegcode gelijkgesteld aan brommers.” Ook in de Sint-Annatunnel zouden de bestuurders hun speed pedelec dus aan de hand moeten nemen.

Mag u met een speed pedelec op het fietspad, en hoe snel dan?

Ook op het fietspad zijn speed pedelecs gelijkgesteld aan brommers. Speed pedelecs mogen het fietspad gebruiken op wegen met een maximumsnelheid van 50 km per uur. In straten waar de maximale toegelaten snelheid hoger ligt dan 50 km per uur, moeten speed pedelecs het fietspad gebruiken. Snelle e-bikes mogen op fietspaden tot 45 km per uur rijden, behalve wanneer anders aangegeven is, zoals in zones 30. Toch zijn wegbeheerders, zoals gemeentebesturen, vrij om zelf te bepalen of speed pedelecs toegelaten zijn of niet. **(jas, sare)**

Beter reflecterende strips dan fluohesjes ’s nachts

In een nieuw rapport zegt het Franse departement voor Volksgezondheid dat u in het donker beter een zwarte jas dan felle kleuren draagt, op voorwaarde dat die reflecterende strepen bevat. Fietsverlichting valt door het geel of oranje van de jas namelijk minder op, waardoor het lijkt of de fietser verder weg is. Mogelijk gedragen fietsers zich ook onveiliger omdat ze zich zichtbaarder voelen, zeggen de onderzoekers.

Bij daglicht en in de schemering draagt u beter wél een fluohesje, want die felle kleuren weerkaatsen het zonlicht. ’s Nachts maken vooral fietsverlichting en reflecterende strepen het verschil, net als reflectoren op wielen en pedalen.

Veilige fietspaden

Het rapport wijst er wel op dat veilige fietspaden en veilig rijgedrag een veel grotere rol spelen in de kans op ongevallen. Dat is ook wat de Fietsersbond benadrukt. “Er is nood aan veilige fietsinfrastructuur en aan goede straatverlichting tegen het onveiligheidsgevoel”, zegt Wies Callens van de Fietsersbond. “Als we fietsers moeten uitdossen als wegenwerkers, is er iets mis met ons verkeer en niet met onze kledij.” **(kba)**